Mise à jour du lecteur CD de navigation MK III

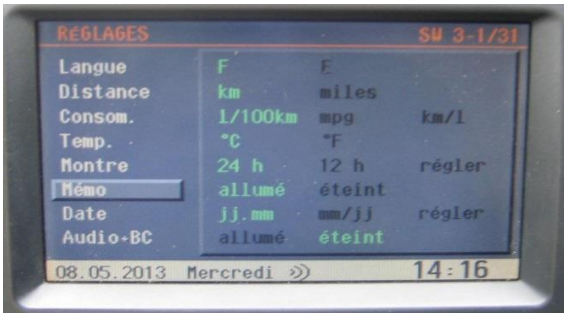
Pour BMW M5 E39

Consommable	Matériel nécessaire
CD-R ou CD-RW de bonne facture	Logiciel de gravure (Clone CD etc…) Graveur de CD
Optionnel	**Optionnel**
BMW vend le CD de mise à jour	

Rappel : L'opération n'est pas trop apprécier par BMW, il vende le CD pour le faire, c'est aussi perçu comme pouvant casser la garantie, si garantie il y a.
L'opération est sous votre entière responsabilité.

Etape 1 : Vérifier votre version

Mettre la clef de contact sur la position 1, aller à la page MENU, puis aller dans Réglages, dans la page Réglages, en haut droite il y a la version : SW k-m/nn
k = Type de MK, 1, 2, 3, 4
m = Type d'écran, 1 couleur, 2 monochrome
nn = Version du logiciel



Penser a coupé le contact, après.

Etape 2 : Téléchargement

La dernière version de l'OS pour les lecteurs CD MK III est la V22 (3-1/**63**)
La version V22.1 est pour les Séries 7, rien de nouveau en plus pour les MK III, même si c'est cette dernière que l'on prendra pour la mise à jour.
Prenez aussi le BMW NaviSOFT KeyCD, il est demandé en fin d'installation, des fois.
Origine des téléchargements : e38.org

Téléchargement :
OS Version 22.1
BMW NaviSoft KeyCD

Dans le tableau suivant vous aurez toutes les versions de l'OS par type de MK.
Origine du tableau : xoutpost.com

Navigation Distribution Disk	MKI	MKII	MKIII	MKIV	Comments
V14	1-1/69 (7.7)	2-1/30			Released 12/1999
V15	1-1/72 (8.0)	2-1/50	3-1/10		Released 6/2000
V16	1-1/72 (8.0)	2-1/60	3-1/20		Released 8/2000
V16.2	1-1/72 (8.0)	2-1/60	3-1/21		Released 12/2000
V17	1-1/72 (8.0)	2-1/70	3-1/30		Released 4/2001
V17.1	1-1/72 (8.0)	2-1/70	3-1/31		Released 8/2002
V18	1-1/72 (8.0)	2-1/80	3-1/40		Released 9/2001
V18.2	1-1/72 (8.0)	2-1/80	3-1/41		Released 11/2001
V19	1-1/72 (8.0)	2-1/80	3-1/50		Released 3/2002
V20	1-1/72 (8.0)	2-1/80	3-1/60		Released 9/2002
V20.1	1-1/72 (8.0)	2-1/80	3-1/60	4-1/12	Released 11/2002 - The MK4 units were shipped with 4-1/10 from the factory at the start (from 09/02 to 10/02) but this version had some known bugs and therefore BMW put the text "T20.10" as a dealer reminder to upgrade with the V20.1 CD when available. This 4-1/10 software for MK4 has never been released on any CDs since it was a temporary beta software they had to rush out since all cars from 09/02 would have the new DVD based MK4 unit. The V20.1 CD will install 4-1/12 and remove the text "T20.10" at the start up screen. The only software version that has this text is the beta version of 4-1/10 that was used at the factory for a short period while finishing the 4-1/12 that was released on the V20.1 CD.
V21	1-1/72 (8.0)	2-1/81	3-1/61	4-1/12	Released 2/2003
V21.1	1-1/72 (8.0)	2-1/81	3-1/62	4-1/12	Released 4/2003

V22	1-1/72 (8.0)	2-1/81	3-1/63	4-1/20	Released 8/2003
V22.1	1-1/72 (8.0)	2-1/81	3-1/63	4-1/20	Released 11/2003 - This version didn't have any new updates for the MK1 MK2. MK3 and MK4 units (only for NAVI01 units in the 7-series)
V23	1-1/72 (8.0)	2-1/81	3-1/63	4-1/30	Released 3/2004 - This version only has changes that affect the MkIV unit.
V24	1-1/72 (8.0)	2-1/81	3-1/63	4-1/40	Released 7/2004 - New features: - Stolen vehicle tracking on vehicles from 09/2004 on - E83, E85: Displaying of MP3 info text - "Route Magnet" feature
V24.1	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/42	Released 11/2004 - no new features.
V25	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/50	Released 3/2005 - see V25 TSB for details
V26	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/60	Released 9/2005 - see this X5world thread for details. V26 TSB
V26 with Perspective Mode				4-1/60	Custom version. See this post
V27	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/70	Released 3/2006. See this post for details. V27 TSB
V27.1	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/71	Released 6/2006. See this post for details. V27.1 TSB
V28	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/80	Released 9/2006. See this post for details. V28 TSB
V29.1	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/91	Released 3/2007. See this post for details.
V30	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/91	Released 9/2007. See this post for details. V30 TSB
V31	1-1/80	2-1/81	3-1/63	4-1/00	Released 3/2008. See this post for details. V31 TSB

Etape 3 : Graver les CD

Dans les noms des fichiers il y a le nom du programme de gravure à utiliser, la sur nos deux fichiers c’est Clone CD.

La version d’essai sur 30 jours suffira.

Utiliser des CD-R ou un CD-RW de bonne facture, exclusivement.

Graver en x1 ou sinon à la vitesse la plus petite.

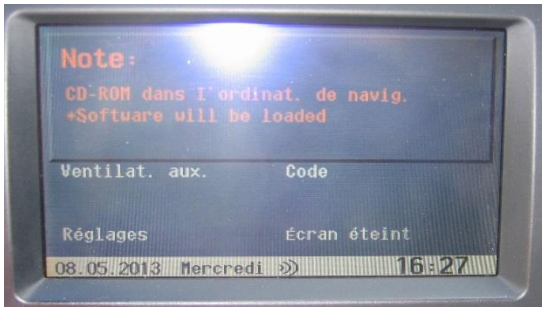
Pour Clone CD, graver en CD de données.
Graver un CD pour la V22.1 et un CD pour le BMW NaviSoft KeyCD

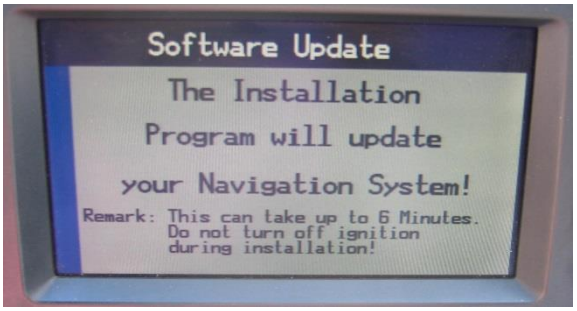
Etape 4 : Mise à jour du système de navigation

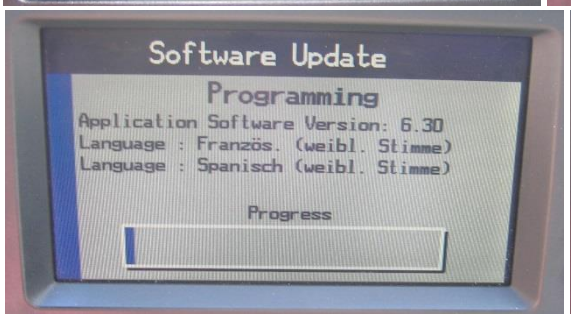
UNE FOIS COMMENCER LA MISE A JOUR, NE JAMAIS COUPER LE CONTACT

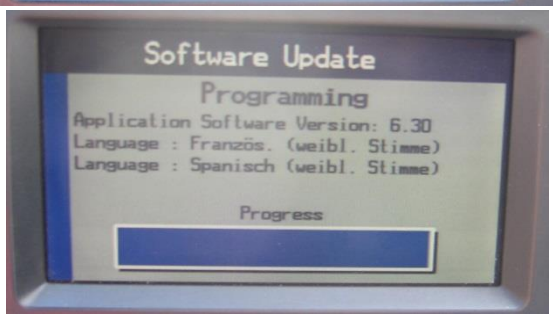
1) Mettre la clef de contact sur la position 1
2) Laisser le temps au système GPS de démarrer
3) Enlever le CD du lecteur dans le coffre et mettre le CD de mise à jour à la place.

4) Retour dans l'habitacle pour vérifier que la mise à jour ce lance automatiquement.



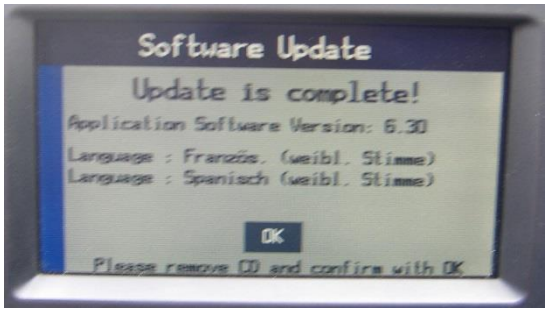


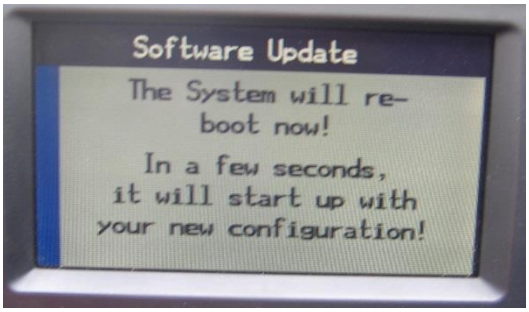




Laisser ce faire l'installation, ça prend 6 minutes, voire moins.
J'ai eu un long moment bloqué en fin de PROGRESS, faut attendre.

5) Enlever le CD de mise à jour du lecteur, quand il le demande, puis revenais validé par OK sur le système GPS pour qu'il puisse continuer et redémarrer.





6) Des fois, il demande le KEY CD, insérer le dans le lecteur dans le coffre.

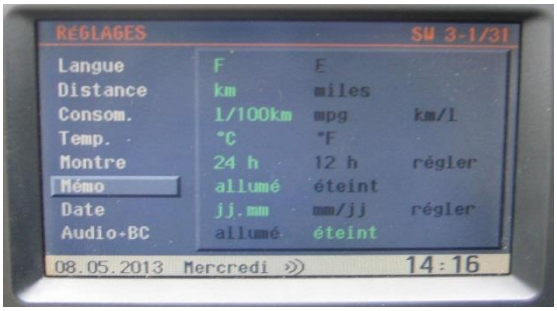
7) Une fois redémarrer, enlever le KEY CD et remettais votre CD de navigation.

Etape 5 : Vérifier la version installer

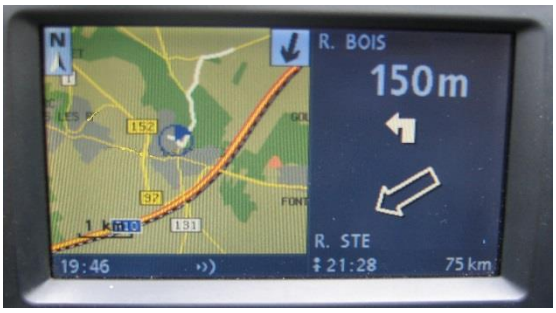
Mettre la clef de contact sur la position 1, aller la page MENU, puis aller dans Réglages, dans la page Réglages, si tout c'est bien passer, en haut droite vous devriez lire : SW k-m/**63**

Pour une personne seule qui a l'habitude de bricoler, sans surprise ou tout ce passe bien, il faut 15 minutes, gravure comprise.

AVANT/APRES



Une nouvelle fonction le SPLIT de l'écran.



Ça ne marche pas :

1) L'installation ne veut pas se lancer :
Forte probabilité que ce soit un CD de qualité moyenne ou la gravure du CD mal faite.

2) Le CD reste bloqué dans le lecteur et ne veut pas être éjecté :
Appuyer au moins une minutes sur le bouton d'éjection du CD, le relâcher et appuyer à nouveau dessus rapidement et le relâcher, là le CD doit être éjecté, sinon recommencer l'opération.

3) L'installation ne veut pas se lancer et le CD de mise à jour est éjecter puis avaler, en boucle :
Le lecteur fait pareil avec le CD BMW, CD avec erreur, enlever le CD du lecteur, fermer la voiture a clef et attendais un moment, mettre le CD BMW et ne pas remettre le CD de mise à jour qui le fait, revenez à l'étape 3 du Tuto.

4) Le contact a été coupé pendant la mise à jour et/ou l'installation a raté :
Symptôme : le GPS n'est plus afficher à l'écran, le voyant POWER du lecteur de CD est éteint.

Enlever le CD du lecteur, si le CD est bloquer dans le lecteur ; effectuer Ça ne marche pas N°2
Fermer la voiture a clef, attendre quelques minutes.
Revenez à l'étape 3 du Tuto pour graver une version antérieure, graver sur un autre type de CD si besoin est.
Ouvrir le coffre et insérer le nouveau CD de mise à jour.
Ouvrir les portes, mettre la clef de contact en position 1 et attendre que la mise à jour démarre, cela peut-être rapide comme cela peut prendre de 30 à 45 minutes voir plus.

Avant de valider par OK, enlever le CD de mise à jour du lecteur, le GPS redémarre.
Si l'installation ne démarre pas : qualité du CD et/ou qualité de gravure et/ou qualité de la version.

Version sans GPS :

Ça peut aider : les sites qui m'ont permis de le faire.
www.forum-bmw.fr
www.e38.org
www.xoutpost.com

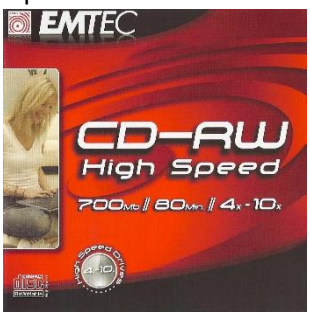
Qualité des CD-R et CD-RW :
Marque : TDK CD-R
Marche/Marche pas : MARCHE
Commentaire : Fonctionne sur mon lecteur, sur un autre lecteur il a fallu insister pour qu'il soit lu.
Option CD audio : Il marche dans le chargeur de CD audio.

Marque : Verbatim AZO CD-R
Marche/Marche pas : MARCHE
Commentaire : /

Option CD audio : Il marche dans le chargeur de CD audio.

Marque : Verbatim MUSIC CD-R
Marche/Marche pas : MARCHE
Commentaire : /
Option CD audio : /

Marque : EMTEC CD-RW
Marche/Marche pas : MARCHE PAS
Commentaire : Il n'a jamais été reconnu par le lecteur du GPS
Option CD audio : Il ne marche pas dans le chargeur de CD audio.



Optionnel :

JE N'AI PAS REUSSIT A MODIFIER MON LECTEUR

Il est possible de modifier l'image de démarrage par celle que l'on veut sous la condition qu'elle soit au bon format : *.GIF en 400 x 234, 8 bit, 96 dpi x 96 dpi

La solution n'est facile, il faut modifier un fichier dans la mise à jour avec un programme qui lit les images *gif dans du code.
Graver 2 CD de mise à jour, 1 pour une version antérieur non modifié et 1 avec la dernière version mais modifier à votre gout.
Il faut installer une ancienne version d'abord puis installer la version modifier après pour que la modification d'image soit pris en compte.

Ça ne marche pas s'il n'y a pas de changement de version.
Donc deux mise à jour à faire pour que ça marche.

Je développerais plus, une fois que je l'aurais fait sur ma voiture.
JE N'AI PAS REUSSIT A MODIFIER MON LECTEUR

10/05/2013
MAJ 25/05/2013